

MARQUE : PEUGEOT
TYPE : 306 3 ET 5 PORTES
ANNEE : Depuis Origine

REFERENCE : 2362-R
MR : 1200 kg D=6.78 kN
MS : 50 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 13, 17, 19. Clé dynamométrique.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras latéraux repère 2 et 3 d'un kit composé d'une rotule à méplat A243R avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 2 écrous H, M10, 8.8 nylstop + 2 rondelles plates M10x30 + 2 vis H, M10x80, 8.8 + 2 contre-plaques 80x40x3 + 2 entretoises 12x17 long: 45mm.

En B : 2 écrous H, M10, 8.8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30 + 2 vis H, M10x60, 8.8.

En C : 2 écrous H, M10, 8.8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30 + 2 vis H, M10x60, 8.8 + 2 entretoises 12x17 long: 25mm.

En D : 2 écrous H, M8, 8.8 nylstop + 2 rondelles plates M8x30 + 2 rondelles freins M8.

En C : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8,8 nylstop +2 rondelles M12x32 + 1 contre-plaque 96x70 - 3 oblong 9x20 pour retouche des échappements.

- Préparation :

Déposer la patte du pot d'échappement en dévissant les 2 écrous à l'aide d'une clé de 13mm. Pour les lignes d'échappement, sur certain modèle il sera nécessaire de retoucher la position des 2 supports silentbloc arrière sur le châssis en tournant celui-ci par le biais de la plaque fournie. Repérer les points de fixation sur le véhicule, ensuite présenter l'attelage en insérant la visserie correspondante positionner les bras latéraux à l'extérieur des oreilles et insérer la visserie en B et C sans oublier de passer les entretoises qui servent de cale d'épaisseur. Lever le tapis de coffre, percer le trou du bas jusqu'au coffre. Insérer les 2 contre-plaques dans le trou du longeron. Insérer la visserie A.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat A 243 R avec la visserie correspondante. Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B, C et D.

IMPORTANT :

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

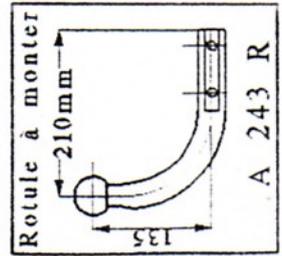
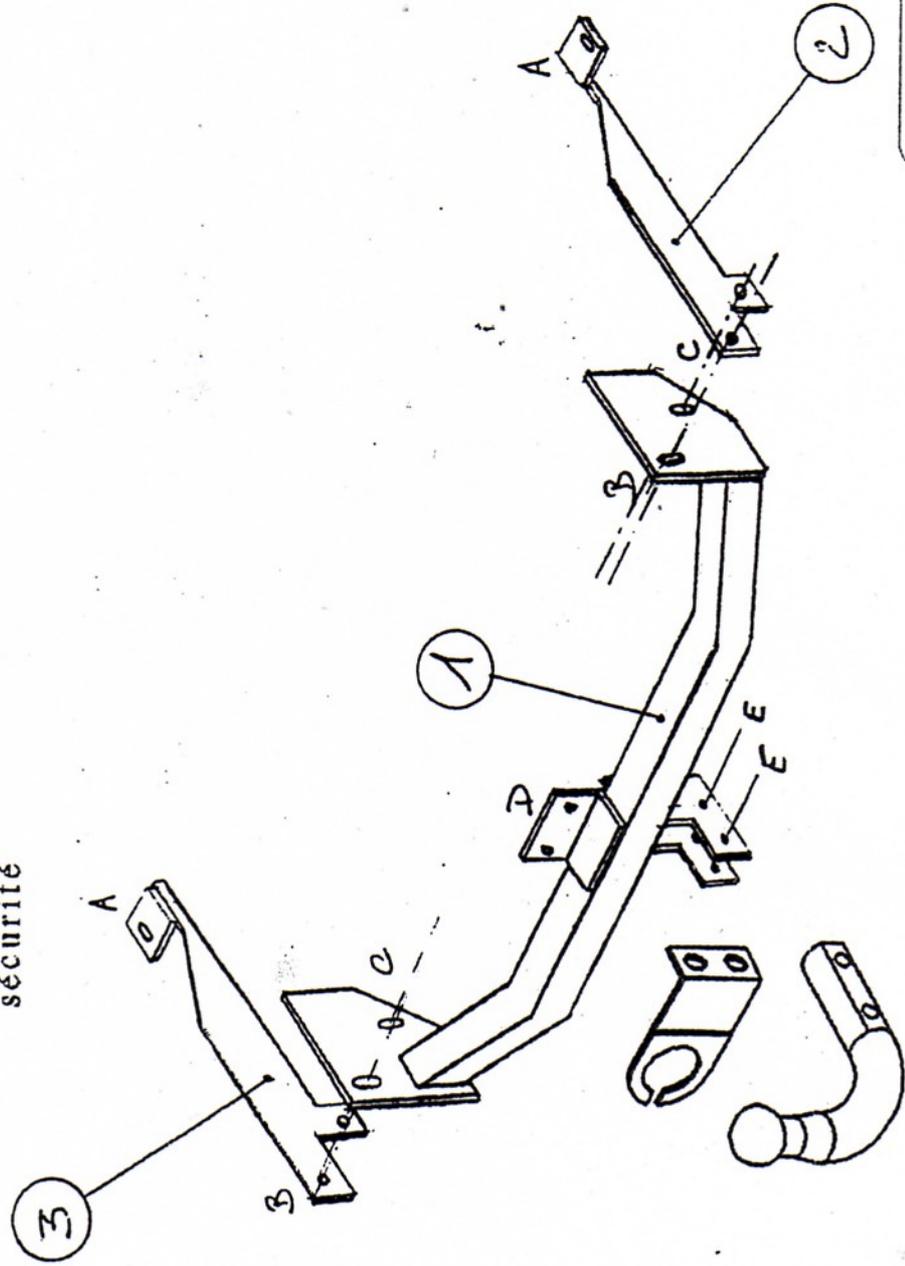
Poids:
13 kg

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

SCHEMA DE MONTAGE
PEUGEOT 306
REF: 2362 R

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Date création: 24.05.2005
VISA: BOUFARUAHA.L