

Embrayage : généralités

MF 835



Page créée le : 08 Octobre 2002

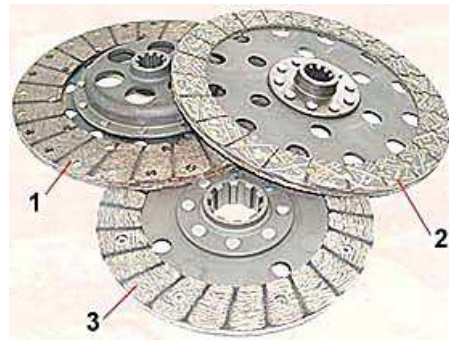
Dernière modification le : 02 Octobre 2012

La remise en état Modifié le 22 Octobre 2003

Embrayage double 11" 9" à sec :

Un disque de 11" pour l'entraînement de la boîte de vitesses,
Un disque de 9" pour la prise de force.

- 1 : Disque 11" d'avancement du MF835 DS
- 2 : Disque 11" d'avancement du FE35
- 3 : Disque 9" du PTO



Disques	Diamètre extérieur	Diamètre intérieur de l'arbre	Diamètre extérieur de l'arbre	Nombre de cannelures	Epaisseur de la partie cannelée	Epaisseur totale du disque	N° de pièce MF
Disque principal	11 " 273 mm	23,3 mm	29 mm	10	30 mm	40 mm	184 542 M91 890 302M91
							Ref Vapormatic : VPG2019
Disque du PTO	9 " 228.6 mm	39,1 mm	? mm	10	30 mm		1 753 753 M91 3 620 411 M91
							Ref Vapormatic : VPG2021

Epaisseur du disque principal neuf	10 mm
------------------------------------	-------

Roulements	Diamètre extérieur	Diamètre intérieur	Epaisseur	Type	N° de pièce MF
Roulement de centrage	40	17	12	6203ZE	828 123 M1

Butée	Diamètre extérieur	Diamètre intérieur	Epaisseur	N° de pièce MF
Mesures prises sur une butée usagée.	103,20	63,36	21,02	183 131 M1

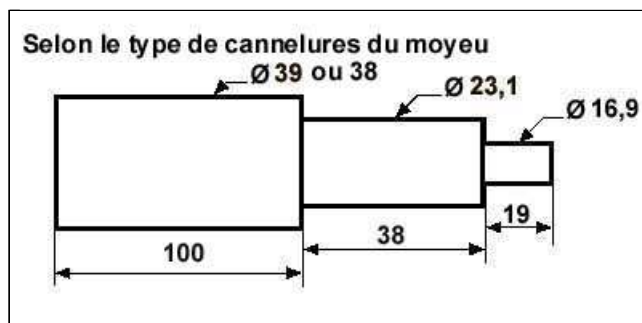
						N° de pièce MF
--	--	--	--	--	--	----------------

Vis diverses	Diamètre en "	Nbre de filets / "	Pas en mm	Longueur en mm	Longueur filetée en mm	
6 Vis de fixation du volant sur le vilebrequin	9/16	20	1,272	32	30	826 052 M1
3 plaquettes frein						826 053 M1
6 Vis de fixation du mécanisme sur le volant	5/16	18	1,411	39	15	826 809 M1
Rondelle grower						353 446 M1
3 vis et contre écrous de réglage de l'embrayage	3/8	24	1,058	21	21	vis 1 853 164 M1 écrou 353 430 X1 Ref Vapormatic des vis : VPG4404
3 tôles cintrées (déflecteurs d'huile)						828 039 M1

Merci Paul et Dominique pour les infos.

Notes d'assemblage et réglage du double embrayage 11" 9" (en Anglais).

Dimensions du centreur :



Il y a deux types de cannelures pour les disques de PTO :

des cannelures larges, d'autres très étroites (MF 1962) (MF 1959).

Avec le recul, je me demande si ces cannelures étroites ne sont pas simplement dues à l'usure, je n'en ai pas vu d'identiques depuis. (23 Janvier 2012)

XiTi