

Ce travail est le tout premier outil "un peu évolué" réalisé sur mon tour. Je demanderai donc au lecteur d'être indulgent quant à la qualité de réalisation. Il fonctionne cependant parfaitement.



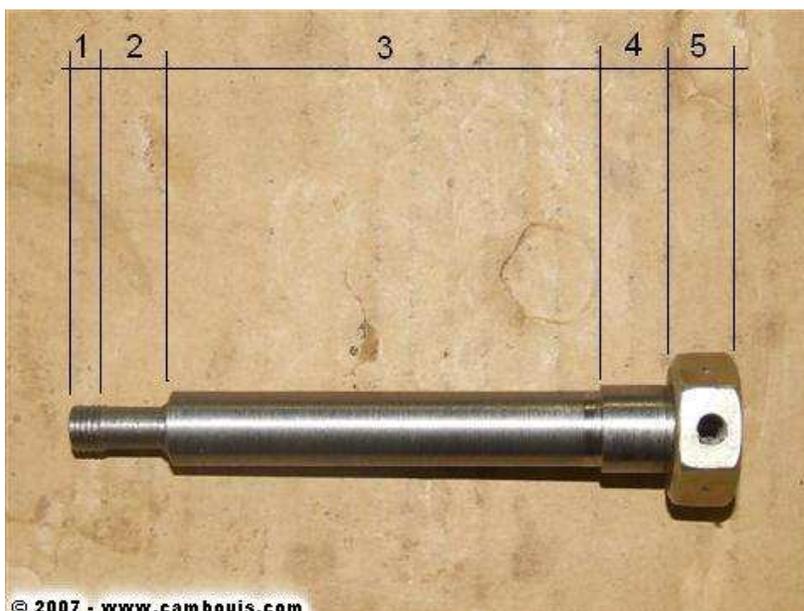
*Adaptateur maison*

On distingue un tube, fileté à l'extrémité gauche. A l'intérieur coulisse une tige qui vient pousser sur le comparateur. Une vis papillon permet de bloquer en place le comparateur. Un écrou a été placé en force (*cf. infra*) - j'aime bien les locutions latines cryptoarchéobrancheuillesques en italiques - pour permettre le serrage avec les doigts, et faciliter les perçages et taraudages destinés à la vis de blocage du comparateur. Les six faces offertes permettent de se passer de diviseur pour effectuer proprement les trois perçages et taraudages. En effet, il faut pouvoir placer la vis de serrage du comparateur sans se contorsionner une fois l'adaptateur en place au cul de la pompe.



*Les éléments constitutifs de l'adaptateur*

La tige intérieure est une glissière prélevée sur une vieille imprimante à jet d'encre (voir [Récupération informatique / électronique](#)). Elle fait 5 mm de diamètre, et a été raccourcie à 83 mm. L'écrou est un M14, et le filet a été éliminé par perçage à 14 mm. L'extrémité droite de l'adaptateur a été tournée pour que l'écrou évidé y entre en force ; il a été placé à la presse, et assuré par de la Loctite 648 "Blocpresse". Il est plus facile de faire cette bidouille, que de trouver un jet de section hexagonale.



Les cotes...

L'ensemble est taillé dans un barreau d'acier de 15 mm de diamètre, alésé à 5 mm sur toute sa longueur. L'extrémité recevant le comparateur est réalésée à 8 mm sur 22 mm de profondeur.

1. M8, pas de 100, 6 mm de longueur
2. diamètre 7 mm sur 10 mm de longueur
3. diamètre 12 mm sur 70 mm de longueur (pour ne pas frotter sur les canalisations haute pression)
4. diamètre 15 mm sur 10 mm de longueur
5. diamètre 14 mm sur 11 mm de longueur

Il reste, une fois l'écrou solidarisé, à réaliser trois taraudages M5, et à trouver une vis papillon (ou autre) M5 également et de quelques centimètres de longueur.

[↑ haut de page](#)

[☰ sommaire](#)

## ► Réglage de l'avance

Le *modus operandi* est assez proche de celui de l'allumage d'un moteur à essence grâce à un comparateur placé dans le puits de bougie ! On n'est donc absolument pas en terrain inconnu. (en partant du principe qu'avant de bidouiller du diesel, on a tout de même un minimum d'expérience de l'essence, au moins en deux temps - une vieille mob' avec sa pige de réglage d'allumage). En résumé, si on sait régler une mob' à la pige, ou si on a vu faire le marchand de cycles du coin, on sait régler un diesel à injection Bosch VE. C'est "presque" pareil !